**Comisión Metropolitana de Transporte**

**Aviso de Audiencia Pública**

En marzo de 2004, los votantes del Área de la Bahía aprobaron la Iniciativa Regional 2 (RM2), un aumento de $1 en el peaje para puentes en siete de los puentes propiedad del estado del Área de la Bahía. En el año fiscal 2020-21, se espera que los ingresos por peaje de RM2 generen aproximadamente $92 millones en fondos para proyectos específicos de capital y operación para reducir la congestión del tráfico en la región. De conformidad con la Sección 30914(f) del Código de Calles y Carreteras de California, la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) consultará con el patrocinador del proyecto y realizará una audiencia pública antes de considerar acciones para programar o reasignar fondos de la Medida Regional 2 (RM2) a un proyecto nuevo o a otro proyecto o para modificar el alcance del proyecto

Como la mayoría de los proyectos de capital financiados por la RM2 ya están completos, la MTC ha identificado ahorros y reservas no desembolsadas que podrían estar disponibles para su reprogramación para nuevas prioridades regionales. MTC se propone reasignar $225,416 de fondos no utilizados del Proyecto 4 al Proyecto 29, reasignar $437,576 de ahorros del Proyecto 33 al Proyecto 35, modificar el alcance del Proyecto 35 y modificar el alcance del Proyecto 38 (sin reasignar los fondos).

En su reunión ordinaria programada para el 4 de noviembre de 2020, el Comité de Programación y Asignaciones de la MTC llevará a cabo una audiencia pública sobre la propuesta de modificaciones al programa de capital de RM2 que se describen en la Resolución Nº 3801, modificada, de la MTC y se resumen a continuación:

**Proyecto Nº 4**, Servicio de riel para viajeros habituales del este a oeste de la bahía sobre el puente ferroviario de Dumbarton (East to West Bay Commuter Rail Service over the Dumbarton Rail Bridge)

**Total de la financiación actual de RM2:** $9,157,000

**Total propuesto de la financiación de RM2:** $8,931,584

**Cambio propuesto en la financiación:** -$225,416
**Acción:**  Redirigir los fondos al Proyecto Nº 29 para su uso en el conjunto de proyectos de autobuses de Dumbarton Forward.

**Proyecto Nº 29**, Servicio regional de autobuses exprés y mejoras operativas para los corredores de los puentes de San Mateo, Dumbarton y Bay Bridge (Regional Express Bus Service and Operational Improvements for San Mateo, Dumbarton, and Bay Bridge Corridors)

**Total de la financiación actual de RM2:** $54,932,828

**Total propuesto de la financiación de RM2:** $55,158,244

**Cambio propuesto en la financiación:** +$225,416
**Acción:**  Recibir una transferencia del Proyecto Nº 4 para el conjunto de proyectos de autobuses de Dumbarton Forward.

**Proyecto Nº 33**, Plan Maestro Regional de Ferrocarriles (Regional Rail Master Plan)

**Total de la financiación actual de RM2:** $6,500,000

**Total propuesto de la financiación de RM2:** $6,062,424

**Cambio propuesto en la financiación:** -$437,576
**Acción:**  Reasignar los fondos del proyecto al proyecto Nº 35 para apoyar el desarrollo del plan de acción del Grupo de Trabajo de Primera de Recuperación del Transporte Público y promover la aplicación de las estrategias identificadas en el plan.

**Proyecto Nº 35**, Promoción de beneficios para los usuarios habituales del transporte público (Transit Commuter Benefits Promotion)

**Total de la financiación actual de RM2:** $5,000,000

**Total propuesto de la financiación de RM2:** $5,437,576

**Cambio propuesto en la financiación:** +$437,576
**Acción:**  Recibir una transferencia del proyecto Nº 33; modificar el alcance para apoyar el desarrollo del plan de acción del Grupo de Trabajo de Primera de Recuperación del Transporte Público y promover la aplicación de las estrategias identificadas en el plan.

**Proyecto Nº 38**, Red regional de carriles exprés (Regional Express Lane Network)

**Total de la financiación actual de RM2:** $4,800,000

**Total propuesto de la financiación de RM2:** $4,800,000

**Cambio propuesto en la financiación:** 0
**Acción:**  Modificar el alcance para incluir mejoras operacionales en el corredor del puente Bay Bridge.

Los residentes del Área de la Bahía están invitados a comentar sobre las propuestas de cambios en la financiación y el alcance de RM2 identificados anteriormente y descritos en la Resolución 3801, modificada, de MTC.

Las acciones propuestas son separables entre sí; si se elimina algún proyecto en el trascurso del proceso de audiencia, los proyectos restantes permanecerán.

Se realizará una audiencia pública para recibir el testimonio del público sobre estos cambios propuestos en los fondos, durante la reunión del Comité de Asignaciones y Programación de la MTC el:

**Miércoles, 4 de noviembre de 2020, a la 1:35 p.m. (A DISTANCIA)**

Bay Area Metro Center, Sala de Juntas – 1er piso

375 Beale Street, San Francisco, CA 94105

A la luz de la declaración del Estado de Emergencia del Gobernador Newsom en relación con el brote de COVID-19 y de conformidad con la Orden Ejecutiva N-29-20 emitida por el Gobernador Newsom el 17 de marzo de 2020 y la guía de reuniones emitida por el Departamento de Salud Pública de California, la reunión se llevará a cabo mediante transmisión por internet, teleconferencia y Zoom para todos los participantes. Hay instrucciones detalladas sobre la participación a través de Zoom disponibles en: <https://mtc.ca.gov/how-provide-public-comment-board-meeting-zoom>. El enlace de la reunión de Zoom y las instrucciones de accesibilidad se publicarán en: <https://mtc.ca.gov/whats-happening/events/public-hearings> por lo menos 72 horas antes de la audiencia.

**Los comentarios por escrito se recibirán hasta el 25 de noviembre de 2020** y se pueden enviar a la Oficina de Información Pública de la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC), en 375 Beale St., Suite 800, San Francisco, CA 94105, o se pueden enviar por correo electrónico a info@bayareametro.gov. Por favor marque *“2020 RM2 Projects”* en la línea de asunto. Los comentarios escritos deben recibirse para las 5 p.m. del miércoles, 25 de noviembre de 2020. Los testimonios verbales serán recibidos hasta el fin de la audiencia pública del 4 de noviembre de 2020.

La propuesta de Resolución 3801, Modificada está abierta a la inspección pública en: <https://mtc.ca.gov/whats-happening/events/public-hearings>. Si usted necesita una copia impresa de la ordenanza modificada y reformulada, envíe su solicitud a info@bayareametro.gov o llame al 415-778-6757 y se le enviará una copia por correo. Se puede encontrar información adicional sobre el RM2 aquí: <https://mtc.ca.gov/our-work/invest-protect/toll-funded-investments/regional-measure-2>.

En la reunión ordinaria del Comité de Programación y Asignaciones programada para el 9 de diciembre de 2020, el personal de MTC informará sobre los comentarios recibidos del público y el comité referirá recomendaciones a la Comisión de MTC para la acción final. La Comisión MTC considerará los cambios propuestos de programación de los fondos de RM2 en la reunión de la Comisión del 16 de diciembre de 2020.

Do you need an interpreter or any other assistance to participate? Please call 415-778-6757. We require at least three working days’ notice to accommodate interpreter requests. For TDD or hearing impaired, call 711, California Relay Service, or 1-800-735-2929 (TTY), 1-800-735-2922 (voice) and ask to be relayed to 415-778-6700.

¿Necesita un intérprete u otra asistencia para participar? Por favor llame al 415-778-6757. Solicitamos tres días hábiles para poder coordinar servicios de interprete. Para servicios de TDD o para sordomudos, favor de llamar al 711 al Servicio de Retransmisión de California o al 1-800-735-2929 (para TTY) o al 1-800-735-2922 (para voz) y pida que lo conecten al 415-778-6700.

您是否需要翻譯員或任何其他幫助才能參加呢？請提前三天致電415-778-6757. 有聽覺或者语言障碍的人士, 请打电话到711, 加州传达服务. 电传打字机的联系号码是1-800-735-2929, 需要语音服务可以打电话到1-800-735-2922, 然后要求传达到 415-778-6700.

# # #

J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Legal NoticesPublic Hearings\RM2 Public Hearings\2020 RM2 Projects\Legal Notice\FINAL\_2020 RM2 Legal Notice\_10.25.20\_Spanish.docx