

## ***COMUNICADO DE PRENSA***

**Para publicación inmediata**

**Contactos: Randy Rentschler 510.817.5780  
John Goodwin 510.817.5862**

### **Bay Area Toll Authority Programa Audiencia Publica en San Francisco Sobre la Propuesta de Aumento de Peajes para la Seguridad Sísmica**

***Encuesta Electronica También Disponible para Comentarios por Internet***

**OAKLAND, Calif., 16 de Nov., 2009 . . .** La Autoridad de Peajes del Área de la Bahía — Bay Area Toll Authority (BATA) — añadió una cuarta audiencia pública para recibir testimonio sobre las opciones de aumento de peajes propuestas para los siete puentes estatales del Área de la Bahía.

La nueva audiencia pública se llevará a cabo el lunes, 7 de Dic., a las 6:30 p.m. en San Francisco en el campus de la universidad San Francisco State del centro de la ciudad, 835 Market Street, salón 609. Más audiencias públicas están programadas para el martes, 17 de Nov., a las 6:30 p.m. en la Cámara del Consejo Municipal de la ciudad de San Mateo en las oficinas de la ciudad, 330 West 20<sup>th</sup> Avenue, San Mateo, y para el jueves, 3 de Dic., a las 6:30 p.m. en el salón Wisteria del Centro de Adultos Mayores de Concord (Concord Senior Center) ubicado en el parque John F. Baldwin, 2727 Parkside Circle, Concord. En las tres audiencias habrá una exhibición (de las 6:30 a las 7 p.m.) y una presentación por el personal de BATA (comenzando a las 7 p.m.) antes de tomar el testimonio público. La primera audiencia se llevó a cabo el 4 de Nov. en Oakland.

Los residentes del Área de la Bahía que no puedan asistir a las audiencias pueden dar su opinión a través de una encuesta electrónica en el siguiente sitio de internet: [www.mtc.ca.gov/get\\_involved](http://www.mtc.ca.gov/get_involved). La encuesta estará disponible hasta el 21 de Dic.

El aumento de peajes, si es aprobado, entrará en efecto el 1<sup>o</sup> de Julio del 2010. Es necesario recaudar \$160 millones adicionales en ingresos anuales, principalmente para financiar el costo aproximado de \$750 millones para proyectos de refuerzos sísmicos necesarios en los puentes Antioch y Dumbarton. Otros factores incluyen una lenta, pero fija disminución en el tráfico que paga cuotas en los puentes estatales durante cada uno de los últimos cinco años, un aumento en el costo de

operaciones, y una deuda creciente (debido a la inestabilidad en el mercado de bonos municipales durante los últimos dos años). La propuesta aplicará en los puentes Antioch, Benicia-Martinez, Carquinez, Dumbarton, Richmond-San Rafael, San Mateo-Hayward y el Puente de la Bahía San Francisco-Oakland (Bay Bridge). (La propuesta de peajes no afecta al puente Golden Gate, que es propiedad de una autoridad independiente y es operado por ésta).

Todas las opciones de peaje bajo consideración recaudarían el ingreso anual necesario de \$160 millones. Las ideas, detalladas abajo, incluyen aumentar la cuota fija de automóviles y motocicletas por \$1 (a \$5), esto recaudaría los primeros \$100 millones en ingresos anuales nuevos. El resto de los fondos se recaudarían a través de una combinación de aumento a la cuota-por-eje de los camiones y/o introduciendo una cuota para los viajes compartidos o carpools, que serían administradas electrónicamente a través del transpondedor FasTrak<sup>®</sup>. También se encuentra bajo consideración la introducción de tarifas de congestión (congestion pricing) durante horas pico en el Bay Bridge. Un análisis preliminar demuestra que tales tarifas pueden disminuir entre un 15 a un 30 por ciento el tiempo de retraso debido al congestionamiento durante las horas pico de la mañana.

- Cuota de \$5 para vehículos de dos ejes (automóviles y motocicletas); \$3 por carpools durante horas pico (de lunes a viernes); y \$6 por cada eje adicional a los camiones. Con esta opción se les cobraría a los carpools su parte de los costos de refuerzos sísmicos y se les requerirá obtener un transpondedor FasTrak<sup>®</sup> para tener derecho a la tarifa reducida; el equipo FasTrak<sup>®</sup> sería requerido en los carriles para carpools.
- Cuota de \$5 para vehículos de dos ejes (automóviles y motocicletas) y \$10 por cada eje adicional. No se les cobraría una cuota a los carpools durante horas pico (de lunes a viernes).
- Tarifas de congestión serían introducidas en el Bay Bridge; las tarifas serían de \$6 para vehículos de dos ejes durante horas pico (de lunes a viernes) y \$4 para automóviles y motocicletas fuera de horas pico (de lunes a viernes), con una tarifa de \$5 para los vehículos de dos ejes los fines de semana. Una tarifa de \$6 por cada eje adicional, a toda hora, todos los días, entraría en efecto con esta opción, y también una tarifa de \$3 para los carpools durante horas pico (de lunes a viernes).

Los comentarios por escrito (en inglés o español) sobre las propuestas de aumento de peajes serán aceptados hasta las 4 p.m. del 21 de Dic.; los comentarios pueden ser enviados a la oficina de Información Pública de BATA (BATA Public Information) a 101 Eighth Street, Oakland, CA, 94607-4700, por fax al número 510.817.5848, o por correo electrónico a [tolls@mtc.ca.gov](mailto:tolls@mtc.ca.gov). Después de recibir

y revisar todos los comentarios, el Comité de Supervisión de BATA (BATA Oversight Committee) va a considerar la aprobación de un nuevo listado de peajes a principios del 2010.

BATA, que es dirigida por el mismo consejo directivo que la Comisión Metropolitana de Transporte — Metropolitan Transportation Commission (MTC) — administra los peajes de los siete puentes estatales de la región. En 1997, legislación estatal autorizó que BATA administrará el peaje de base de \$1 de los siete puentes de cuota estatales del Área de la Bahía.

Las responsabilidades de BATA fueron ampliadas por legislación en agosto del 2005 e incluyen la administración de todo el ingreso de los peajes y la supervisión compartida del programa de construcción del puente de cuota con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) y la Comisión de Transporte de California (California Transportation Commission). MTC es la agencia de planificación, financiamiento y coordinación del transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.