

Comisión Metropolitana del Transporte

Aviso de Audiencia Pública

En marzo de 2004, los votantes del Área de la Bahía aprobaron la Iniciativa Regional 2 (IR2), un aumento de \$1 en el peaje para puentes en siete de los puentes propiedad del estado del Área de la Bahía. En el año fiscal 2017-18, se espera que los ingresos por peaje de IR2 generen aproximadamente \$130 millones en fondos para proyectos específicos de capital y operación para reducir la congestión del tráfico en la región. Conforme a la Sección 30914(d) del Código de Calles y Carreteras de California, hasta el 38 por ciento de los ingresos por peaje de IR2 se pondrán a disposición anualmente con el propósito de proveer asistencia operativa para servicios de transporte público. La Comisión Metropolitana de Transporte (MTC) llevará a cabo una audiencia pública antes de considerar la posibilidad de actuar para programar los fondos operativos de IR2 disponibles para nuevos proyectos.

Actualmente, los proyectos operativos de IR2 con que cumplen los estándares de desempeño establecidos y requeridos reciben fondos en los niveles apropiados según lo prescrito por la legislación IR2. El requerimiento de financiamiento anual total para los proyectos operativos de IR2 existentes y nuevos propuestos no excederá el límite del 38 por ciento de los ingresos generados por operaciones de peaje de IR2 que pueden ser reservados para proyectos operativos. Las adiciones propuestas al programa operativo suman \$5 millones anuales y son para inversiones compatibles con la intención de IR2.

En su reunión regular programada del 14 de junio de 2017, el Comité de Programación y Asignaciones de la MTC llevará a cabo una audiencia pública sobre las adiciones propuestas al programa operativo de IR2 que se describen en la Resolución N° 3801, modificada, de MTC y se resumen a continuación:

Proyecto No. 12, Apoyo operativo para Clipper

Total propuesto de la Financiación de IR2: \$2.0 millones anuales

Acción: Agregar un proyecto para apoyar las operaciones en curso del programa Clipper de tarjetas inteligentes de transporte público

Proyecto No. 13, Apoyo operativo para el Centro de Tránsito Transbay

Total propuesto de la Financiación de IR2: \$3.0 millones anuales

Acción: Agregar un proyecto para proporcionar apoyo a operaciones a corto plazo para el Centro de Tránsito Transbay. El financiamiento continuo después del año fiscal 2021-22 se basará en la evaluación del personal de MTC de las necesidades de financiamiento.

En la reunión regular programada del 12 de julio de 2017 del Comité de Programación y Asignaciones, el personal de MTC informará sobre los comentarios recibidos del público y el

comité referirá recomendaciones a la Comisión de MTC para la acción final. La Comisión de MTC considerará los cambios propuestos de programación de los fondos de IR2 en la reunión de la Comisión del 26 de julio de 2017.

Los residentes del Área de la Bahía están invitados a comentar sobre las propuestas de cambios en la financiación y el alcance de IR2 identificados anteriormente y descritos en la Resolución 3801, modificada, de MTC.

Las acciones propuestas son separables entre sí; si se elimina algún proyecto en el transcurso del proceso de audiencia, los proyectos restantes permanecerán.

Se realizará una audiencia pública para recibir el testimonio del público sobre estos cambios propuestos en los fondos, durante la reunión del Comité de Asignaciones y Programación de MTC el:

Miércoles, 14 de junio de 2017, a las 9:40 a.m.

(o inmediatamente después de la reunión del Comité de Administración, lo que ocurra más tarde)

Bay Area Metro Center, Sala de Juntas – 1^{er} piso
375 Beale Street, San Francisco, CA 94105

Los comentarios por escrito pueden ser enviados a la Oficina de Información Pública de MTC en 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105; o enviados por correo electrónico a info@mtc.ca.gov. Los comentarios por escrito deben ser recibidos por MTC a más tardar a las 4 p.m. del 28 de junio de 2017. Los comentarios verbales serán recibidos en la audiencia pública del 14 de junio de 2017. El periodo de comentarios cerrará a las 4 p.m. del 28 de junio de 2017.

La resolución propuesta 3801 modificada puede ser vista en el sitio web de MTC en <http://www.mtc.ca.gov>, o usted puede solicitar una copia a la Oficina de Información Pública de MTC por correo electrónico dirigido a library@mtc.ca.gov, o por teléfono al (415) 778-6757. Además, se dispondrá de copias de la resolución propuesta para su revisión por parte del público a partir del 7 de junio de 2017, en las oficinas de la MTC en el Bay Area Metro Center, Recepción del 7^o piso, 375 Beale Street, San Francisco, California.

¿Necesita los materiales escritos con una letra más grande o en Braille para participar en las juntas de MTC o de BATA? ¿Necesita un intérprete del lenguaje de señas u otro tipo de ayuda? ¿El inglés es su segundo idioma? ¿Necesita una traducción de nuestros documentos? ¿Necesita que esté presente un intérprete que hable su idioma en alguna de nuestras juntas?

¡Podemos ayudar! Puede solicitar ayuda llamando al (415) 778-6757. Visite www.mtc.ca.gov para obtener más información. Requerimos de un aviso con al menos tres días de anticipación para proporcionar las adaptaciones razonables. De ser posible, preferimos que nos avise con más tiempo de anticipación. Haremos todo lo posible por arreglar su ayuda tan pronto como sea posible.

###

J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Legal NoticesPublic Hearings\RM2 Public Hearings\2017 RM2 Projects\2017 RM2 Public Hearing Notice.docx